

Íslandsmót kjölbáta
Siglingaklúbburinn Þytur
17-20 ágúst 2023
Hafnarfjörður og nágrenni

TILKYNNING UM KEPPNI

1 REGLUR

1.1 *Kappsiglingareglur World Sailing 2021-2024.*

1.2 Kappsiglingafyrirmæli mótsins og SÍL gilda einnig.

1.3 Keppnin verður ekki haldin ef keppnisstjórn hefur ekki yfirsjón yfir keppnissvæðið vegna skerðingar á skyggni.

1.4 Ef tungumálum ber ekki saman skal enska útgáfa textans gilda.

1.5 Þegar regla 20 gildir, má bátur gefa til kynna þörf fyrir rúm til að stagvenda t.d. með kalli eða bendingum.

2 KAPPSIGLINGAFYRIRMÆLI

2.1 Kappsiglingafyrirmælin verða aðgengileg eftir klukkan 12 10. ágúst á heimasíðu Þyts, sailing.is.

3 SAMSKITPI

3.1 Keppnisstjórn birtir upplýsingar á heimasíðu www.sailing.is og eða á upplýsingatöflu í húsnæði Þyts.

3.2 Keppnisstjórn notar rás 71 fyrir öll samskipti

3.3 Á meðan á keppni stendur (tekur gildi við fyrsta viðvörunarflaut) mega keppendur ekki nota talstöðvar eða önnur samskiptatæki nema í neyðaratilvikum. Þessi takmörkun gildir einnig um farsíma

4 HLOTGENGI OG ÞÁTTTAKA

4.1 Mótið er opið öllum bátum með gilt IRC forgjafarskírteini í forgjafakeppni

4.3 Hlutgenga báta má skrá með því að senda eftirfarandi upplýsingar ásamt staðfesingu á greiðslu skráningargjalds til sailing@sailing.is fyrir 10. ágúst 2023:

Nafn báts, nöfn, kennitölur og félög skipstjóra og áhafnar, símanúmer skipstjóra, seglanúmer, forgjöf og félag sem keppt er fyrir. Taka skal fram þann fjölda keppenda sem verður um borð.

4.4 Skráning telst ekki gild fyrr en öllum skráningarskilyrðum er fullnægt og þáttökugjald hefur verið greitt.

4.5 Skráning að fresti liðnum verður heimiluð fram að skipstjórafundum gegn 100% álagi.

5 ÞÁTTTÖKUGJALD

5.1 Áskilin gjöld eru eftirfarandi: Þáttökugjald á hvern áhafnarmeðlim er 4.000kr. Þáttökugjald eftir að skráningarfrestur er liðinn er 8.000kr.

6 TAKMARKANIR UM ÁHÖFN

- 6.1** Eftirfarandi takmarkanir gilda um fjölda í áhöfn: Fjöldi áhafnar meðlima er samkvæmt reglum IRC og forgjafarskírteinis.
- 6.2** Heimilt er að skrá varamenn í áhöfn, greitt er fyrir hámarksfjölda á bát. Ekki er greitt sérstaklega fyrir varamenn.

7 AUGLÝSINGAR

- 7.1** Bátar gætu þurft að sýna auglýsingar sem skipuleggjendur velja og láta í té.
- 7.2** Skipuleggjendur geta skaffað fatnað með auglýsingum sem keppendur skulu bera eins og heimilað er í auglýsingareglum World Sailing.

8 BRYGGJUPLÁSS

- 8.1** Þytur útvegur viðlegupláss fyrir þáttakendur frá föstudeginum 11. ágúst til þriðjudagsins 22. ágúst.

9 TÍMAÁÆTLUN

- 9.1** Skráningu skal lokið fyrir skipstjórafund.
- 9.2** Mælingar og skoðun fer fram strax að loknum skipstjórafundi ef keppnisstjórn óskar eftir því.
- 9.3** Keppnis dagar / dagskrá:
Fimmfundur 17. ágúst. Skipstjórafundur kl 18:00. Áætlaðar tvær keppnir
Föstudagur 18. ágúst Skipstjórafundur kl 18:00. Áætlaðar tvær keppnir
Laugardagur 19. ágúst Skipstjórafundur kl 09:00. Áætlaðar fjórar keppnir
Sunnudagur 20. ágúst keppnisdagur til vara
- 9.4** Fjöldi keppna er áætlaður 8.
- 9.5** Áætlaður tími fyrir viðvörunarmerki fyrir fyrstu keppni hvers dags er 60 mínútum eftir upphaf skipstjórafundar.
- 9.6** Á síðasta áætlaða keppnisdegi verður ekki gefið viðvörunarmerki eftir kl 17:00

10 MÆLINGAR OG SKOÐUN

- 10.1** Leggja skal fram gilt IRC forgjafarskírteini fyrir hvern bát.

11 STIGAGJÖF

- 11.1** Notað er lágstigakerfi skv A4.1 í viðauka A
- 11.2** Ljúka þarf 5 umferðum til að keppni teljist lokið.
- 11.3** (a) Þegar færri en 5 umferðum hefur verið lokið telst samanlögð stigatala úr umferðunum sem heildarstigatala í keppninni.
- (b) Þegar lokið hefur verið við 6 umferðir telst samanlögð stigatala úr umferðunum, að undanskilinni lökustu umferðinni, sem heildarstigatala í keppninni.

12 TAKMARKANIR Á AÐ BÁTAR SÉU TEKNIR Á LAND

12.1 Kjölbátar skulu ekki teknir á land á meðan mótið stendur yfir nema að fengnu skriflegu leyfi keppisstjórnar og í samræmi við þá skilmála sem þar eru tilgreindir.

13 KÖFUNARBÚNAÐUR OG PLASTLAUGAR

13.1 Ekki skal nota öndunarbúnað til notkunar neðansjávar og plastlaugar eða samsvarandi búnað við kjölbáta frá því að undirbúningsmerki fyrir fyrstu keppni er gefið og þar til móti lýkur.

13.2 Óheimilt er að þvo kjölbáta undir vatnslínu á keppnistíma frá því að mót hefst til loka móts.

14 PERSÓNUVERND

14.1 Með skráningu í keppni heimila þátttakendur myndbirtingar á vegum keppnishaldara og SÍL ásamt birtingu úrslita.

15 TAKMÖRKUN ÁBYRGÐAR

15.1 Keppendur sem taka þátt í mótinu gera það á eigin ábyrgð. Sjá reglu 3, Ákvörðun um að keppa. Skipuleggjendur firra sig allri ábyrgð vegna skemmda eða líkamstjóns eða dauðsfalla í tengslum við eða fyrir eða eftir keppni eða á meðan keppni stendur án tillits til orsakatengsla.

16 TRYGGINGAR

16.1 Hver bátur skal vera tryggður með gildri ábyrgðartryggingu. Hver bátur skal vera tryggður og með gildri ábyrgðartryggingu sem bætir tjón sem kann að eiga sér stað.

17 VERÐLAUN

17.1 Verðlaun verða veitt fyrir fyrstu 3 sætin

18 FREKARI UPPLÝSINGAR

18.1 Frekari upplýsingar veitir Markús Pétursson, sailing@sailing.is